

I. Úvod

- 1. Úloha:** stanovenie všeobecnej hodnoty vozidla LAND ROVER Discovery 3.0 SD6 HSE, EČ: NR799MO
- 2. Účel expertízneho posudku:** predaj vozidla
- 3. Dátum, ku ktorému je expertízny posudok vypracovaný:** 1.7.2025 (dátum obhliadky)
- 4. Podklady na vypracovanie expertízneho posudku:**
 - Objednávka číslo OBJ/25/00016 zo dňa 25.2.2025 (všeobecná)
 - Objednávka elektronickou poštou zo dňa 27.6.2025
 - Faktúra 112240007 zo dňa 27.9.2024 vystavená dodávateľom JP-AUTO RENT s.r.o., Dolné Hony 425/23, 949 01 Nitra 1 (faktúra za dodanie jazdeného vozidla)
 - Osvedčenie o evidencii časť II: PJ648346
 - Protokol o odovzdaní a prevzatí k číslu zmluvy: LZC/24/01717 zo dňa 24.6.2025 (vozidlo LAND ROVER Discovery 3.0D, EČ: NR799MO) + 18 fotografií
 - Obhliadka vozidla
- 5. Použité predpisy a literatúra:**
 - Vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov

II. Posudok

2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	3. Osobné motorové vozidlá, dodávkové vozidlá, mikrobusy a ich modifikácie (kategória M)
Podkategória vozidla:	3.5 vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora $V > 2000 \text{ cm}^3$
Značka a typ vozidla:	LAND ROVER Discovery 3.0 SD6 HSE
Výrobca:	JAGUAR LAND ROVER LIMITED, GBR
Rok výroby:	2019
Zdvihový objem valcov motora:	2993 cm^3
Maximálny výkon motora:	$225 \text{ kW} / 3750 \text{ min}^{-1}$
Predpísané palivo:	Nafta
Prevádzková hmotnosť:	2585 kg
Celková hmotnosť:	3200 kg
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	1.8.2019
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	1.7.2025
Evidenčné číslo:	NR799MO
Vlastník vozidla:	Tatra-Leasing, s.r.o. Hodžovo nám. 0/3, Bratislava-Staré Mesto
Držiteľ osvedčenia:	AGRODY s.r.o. Budatínska 3230/16A, Bratislava-Petržalka

Počet držiteľov vozidla:	nepreukázateľný
Farba vozidla:	Čierna metalíza
Osvedčenie o evidencii časť I:	nepredložené
Osvedčenie o evidencii časť II:	PJ648346
Platnosť TK do:	19.9.2025
Platnosť EK do:	19.9.2025

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	SALRA2BK4K2402005	totožné
Výrobné číslo motora	306DT	nezisťované

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	139854
Podľa záznamov držiteľa:	bez záznamov
Počet zohľadnených km:	139854

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

K pracovaniu expertízneho posudku neboli poskytnuté žiadne informácie a neboli predložené žiadne doklady o opravách a poškodení vozidla.

Vzhľadom na technický stav vozidla zistený pri obhliadke sa v ďalšom výpočte uvažuje, že na vozidle počas jeho prevádzky nebola vykonaná žiadna oprava v rozsahu GO, resp. CO a ani výmena skupín.

2.1.2 Výbava vozidla

Štandardná výbava vozidla zodpovedá uvedenému typu a modelu vozidla podľa údajov výrobcu vozidla – úroveň výbavy HSE. Mimoriadna výbava vozidla dodaná výrobcom vozidla nad rámec štandardnej výbavy obsahuje nasledovné prvky výbavy: strecha – pevná panoramatická vpredu a vzadu; sklá – tmavšie tónované od B-stĺpiku dozadu; odnímateľné ťažné zariadenie; metalíza Santorini Black; 7 sedadiel vrátane bodového osvetlenia a 2x USB s nabíjaním v 3. rade, odkladacej schránky pod podlahou batožinového priestoru; perimetrický a volumetrický alarm; Cold Climate Pack.

2.1.3 Technický stav skupín vozidla

Obhliadka vozidla zo dňa: 1.7.2025
Miesto obhliadky: AUTOPOLIS, a.s., Panónska cesta 32, Bratislava
Obhliadku vykonal: Ing. Miroslav Tomáška
Skúšobná jazda: 1.7.2025 (v rámci parkoviska)

Pri obhliadke a skúšobnej jazde boli zistené nasledovné skutočnosti:

Vonkajšie diely vozidla znečistené a preto nebolo možné úplne presne vyhodnotiť prípadné poškodenia laku karosérie a výbavy karosérie. Karoséria vozidla po oprave, predná kapota po oprave rovnanim (tmelená a prelakovaná), spodná časť ľavej zadnej bočnice prelakovaná. Veľmi malá preliačina na pravých zadných dverách a ľavých predných dverách. Mnoho poškodení laku po celom obvode karosérie, lak prednej časti vozidla s poškodeniami od kamienkov, škrabance v okolí kľučiek dverí, škrabance na nástupných prahoch, poškodenia laku na hranách dverí, ryhy a škrabance na vnútorných častiach bočníc (rámov dverí), pozdĺžne škrabance na bočných dieloch karosérie, výraznejšia ryha v laku na pravých

predných dverách, výraznejšie škrabance dverách, na zadných bočniciach a veku batožinového priestoru. Škrabance na nárazníkoch, bočných plastových dieloch vonkajšej výbavy karosérie, poškodené označenie modelu na pravom prednom blatníku, rozsiahla korózia niektorých krytov podvozka, nezlícovaný plastový rozširujúci lem pravého zadného kolesa v zadnej časti. Interiér vozidla znečistený, opotrebovaný a s viacerými povrchovými mechanickými poškodeniami, mnoho rýh a škrabancov na dieloch vnútorného obloženia karosérie vrátane vnútorného obloženia dverí, znečistené vnútorné obloženia dverí, škrabance na prístrojovej doske, opotrebované čalúnenie volantu a sedadiel, lokálne znečistené čalúnenie sedadiel, znečistený batožinový priestor, opotrebované čalúnenie batožinového priestoru. Lokálne úniky oleja z motora. Zvýšená korózia niektorých dielov náprav a zavesenia kolies, ryhy a škrabance na diskoch kolies. Diely ostatných skupín bez zjavných nedostatkov, poškodenia a zvýšeného opotrebovania.

Na základe vyššie uvedeného je technický stav jednotlivých skupín vozidla nasledovný:

Motor

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov

Technický stav skupiny TSS: 43.16 %

Prevodovka + prídavná

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov

Technický stav skupiny TSS: 43.16 %

Zadná náprava + rozvodovka + hnacie hriadele

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- horší ako úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: zrážka -4.00 %

Technický stav skupiny TSS: 41.43 %

Predná náprava + rozvodovka + hnacie hriadele

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- horší ako úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: zrážka -4.00 %

Technický stav skupiny TSS: 41.43 %

Skriňa karosérie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- horší ako úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: zrážka -6.00 %

Technický stav skupiny TSS: 40.57 %

Výbava karosérie

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- horší ako úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: zrážka -6.00 %

Technický stav skupiny TSS: 40.57 %

Pneumatiky

Pneumatiky na vozidle svojim rozmerom a typom zodpovedajú pneumatikám prvomontáže podľa údajov výrobcu vozidla.

Technický stav skupiny TSS: 45.00 %

2.2 Výpočet základnej amortizácie – ZA

Doba prevádzky (mesiace):	71.00
Predpokladaný ročný jazdný výkon:	18800
Koeficient najazdených kilometrov:	0.280