

I. Úvod

1. **Úloha:** stanovenie všeobecnej hodnoty vysokozdvížného vozíka HELI CPD18, výrobné číslo 05018DH0947
2. **Účel expertízneho posudku:** predaj vozidla
3. **Dátum, ku ktorému je expertízny posudok vypracovaný:** 1.7.2025 (dátum obhliadky)
4. **Podklady na vypracovanie expertízneho posudku:**
 - Objednávka číslo OBJ/25/00016 zo dňa 25.2.2025 (všeobecná)
 - Objednávka elektronickou poštou zo dňa 27.6.2025
 - Faktúra – daňový doklad č. 20220137 zo dňa 10.8.2022 vystavená dodávateľom KoHa pro s.r.o., Zvolenská cesta 63/B, 974 05 Banská Bystrica (faktúra za dodanie vysokozdvížného vozíka)
 - Protokol o odovzdaní a prevzatí zo dňa 24.6.2025 (vysokozdvížený vozík HELI CPD GD2, výrobné číslo 05018DH0947) + 17 fotografií
 - Obhliadka vysokozdvížného vozíka
5. **Použité predpisy a literatúra:**
 - Vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov

II. Posudok

2.1 Identifikácia

Kategória vozidla:	5. Traktory, pojazdné a účelové stroje (kategórie T, C, S, P, V)
Podkategória vozidla:	5.6 pojazdná manipulačná technika na ložné a skladové operácie (kategória R)
Značka a model:	HELI CPD18
Konfigurácia:	GD2
Výrobca:	ANHUI HELI CO., LTD., MADE IN CHINA
Rok výroby:	2022
Pohon:	elektro
Nosnosť:	1750 kg
Výška zdvihu:	4700 mm
Celková hmotnosť:	3614 kg
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	10.8.2022 (dátum dodania podľa faktúry)
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	1.7.2025
Evidenčné číslo:	bez EČ
Počet držiteľov:	1
Farba:	červená

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	05018DH0947	totožné

Počet najazdených km a odpracovaných hodín:

Podľa tachometra:	bez tachometra
Podľa záznamov držiteľa:	bez záznamov
Počet zohľadnených km:	nezohľadnený
Počet hodín prevádzky:	557 h

Vysokozdvížný vozík je zaradený do kategórie, pre ktorú nie je určený koeficient najazdených kilometrov (k_{KM}) a predpokladaný počet najazdených kilometrov (PRKM). Základná amortizácia vozidla za dobu prevádzky (ZAV) sa rovná jeho celkovej základnej amortizácii (ZA) – v zmysle Prílohy č. 6 k vyhláške č. 492/2004 Z. z.

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení, opravách hlavných skupín a ich výmene

K pracovaniu expertízneho posudku neboli poskytnuté žiadne informácie a neboli predložené žiadne doklady o opravách a poškodení vysokozdvížneho vozíka.

Vzhľadom na technický stav vozidla zistený pri obhliadke sa v ďalšom výpočte uvažuje, že na vozidle počas jeho prevádzky nebola vykonaná žiadna oprava v rozsahu GO, resp. CO a ani výmena skupín.

2.1.2 Výbava vozidla

Štandardná výbava vysokozdvížneho vozíka zodpovedá údajom výrobcu pre uvedený typ vozíka. Vysokozdvížný vozík je okrem iného vybavený nasledovnou výbavou: zdvihová veža typu Triplex, model ZSM - 470 (zdvih 4,7 m); bočný posuv HELI LC 15; 2 prídavné hydraulické okruhy; olovený akumulátor typ 4PZS480; nabíjačka HELI model D48V60A-HF.

2.1.3 Technický stav skupín vozidla

Obhliadka vozidla dňa:	1.7.2025
Miesto obhliadky:	Euro steps, s.r.o., Harmincova 1/B, Bratislava
Obhliadku vykonal:	Ing. Miroslav Tomáška
Skúšobná jazda:	skúška pojazdu, naklápania veže, zdvihu a posuvu lyžín

Pri obhliadke boli zistené nasledovné skutočnosti:

Deformácia ochrannej mreže na zdvihovej veži a preliačiny na ochrannom ráme kabíny. Znečistenie olejom v prednej časti vozíka (pravdepodobne od zapájania príslušenstva do hydraulických rýchlospojok). Mechanické poškodenia laku po celom obvode vozíka (zdvihová veža, rám stroja, ochranný rám kabíny, protizávažie) a v miestach niektorých poškodení povrchová korózia. Znečistenie priestoru pre obsluhu a poškodené tesnenie krytu batérie.

Technický stav je k rozhodnému dátumu nasledovný:

Vozidlo ako celok

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

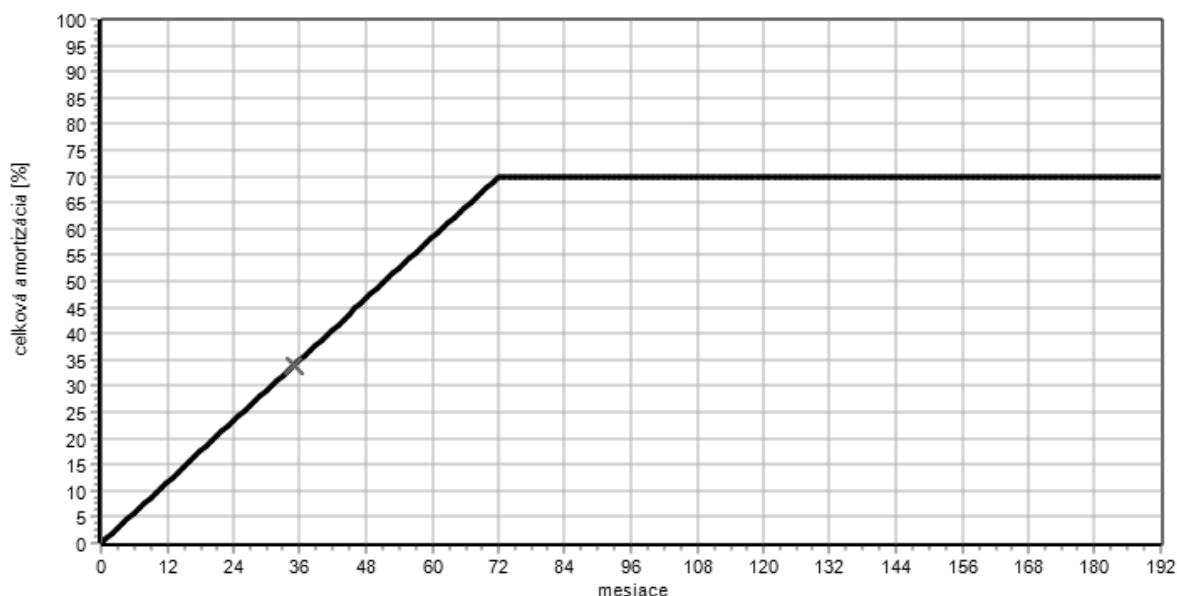
- úmerný dobe prevádzky

Technický stav skupiny TSS: 66.26 %

2.2 Výpočet základnej amortizácie – ZA

Doba prevádzky (mesiace): 34.70
 Predpokladaný ročný jazdný výkon: 0
 Koeficient najazdených kilometrov: 0.000

Kategória: 5.6
 Traktory, poľnohospodárske a účelové stroje (kategórie T, C, S, P, V), poľnohospodárska manipulačná technika
 na ložné a skladové operácie (kategória R)



Rozdiel v počte najazdených kilometrov – pre danú kategóriu sa nezohľadňuje

$$RKM = PSKM - PRKM \text{ [km]}$$

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov – pre danú kategóriu je $k_{AM} = 0$

$$k_{AM} = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \text{ [%]}$$

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín – pre danú kategóriu je $ZA_i = ZAV_i$

$$ZA_i = \left(VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \frac{k_{AM_i}}{100} + ZAV_i \text{ [%]}$$

Ak $V_{THV}=100\%$, celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \text{ [%]}$$

2.3 Výpočet technického stavu vozidla – TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	nezohl.	nezohl.	nezohl.	0.00	10.8.2022	33.74	33.74

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Vozidlo ako celok	nezohl'.	nezohl'.	nezohl'.	0.00	10.8.2022	33.74	33.74

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Vozidlo ako celok	100.00	100	33.74	0.00	66.26	66.26
Spolu	100.00	---	---	---	---	66.26

Technický stav vozidla: **66.26%**

Ku dňu: 1.7.2025

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$