

I. Ú V O D N Á Č A S Ť

úloha znalca : stanoviť všeobecnú hodnotu ťahača
účel posudku : odpredaj použitého ťahača odobratého z leasingu
dátum vyžiadania znaleckého posudku : 02.05.2025
dátum ku ktorému je vypracovaný posudok : 07.05.2025
podklady pre vypracovanie posudku : ťahač, kópia OEV ťahača - časť I., kópia faktúry s obstarávacou hodnotou ťahača Vyhláška č. 492/2004 MS SR, internetová stránka Autobazár EU, mobile.de, znalecký štandard MS SR z roka 1999, preberací protokol

II. P O S U D O K

2.1. Identifikácia vozidla

Druh vozidla	: nákladný automobil, ťahač návesov / N3 /
Značka a typ vozidla	: DAF FT XF 480 SSC
výrobca	: Daf Truck Corporation, Dánsko
Rok výroby	: 2019
zdvihový objem valcov motora	: 12 902 cm ³
max. výkon motora/počet otáčok	: 355 / 1 700
predpísané palivo	: nafta motorová
pohotovostná hmotnosť	: 8 446 kg
celková hmotnosť	: 18 000 kg
dátum prvého uvedenia do prev.	: 25.03.2019
evidenčné číslo	: GA 046GX
majiteľ	: v OEV neuvedený
užívateľ	: FANDA Trans, s. r. o., T. Vansovej, č. 229 / 11, Galanta
počet predch. užívateľov	: nezistený, predpokladám jeden
osvedčenie o evidencii číslo	: EFW24012
platnosť	: 24.11.2025 - platné
platnosť emisnej kontroly	: 24.11.2025 - platná
výrobné číslo vozidla / VIN /	: XLRTEH4300G247544 - zistené aj na ťahači
výrobné číslo karosérie	: detto
identifikačné číslo motora	: v OEV neuvedené - na vozidle nezisťované, motor je výmenný
Počet najazdených km	
podľa tachometra	: 584 928 km
podľa záznamov držiteľa	: neuvedené
podľa obhliadky	: ako je zaznamenané na tachometri ťahača

2.1.1. Údaje o opravách a poškodení vozidla, o opravách hlavných skupín a o ich výmene

podľa záznamov v TP	: bez záznamov
podľa dokladov držiteľa	: neboli predložené
podľa oznámenia žiadateľa	: predpokladám, že boli vykonávané BO podľa potreby
zistené na vozidle	: detto

2.1.2. Výbava vozidla

podľa údajov výrobcu uvedeného typu	: štandardná, s imobilizérom, s centrálom, bez alarmu, s nezávislým kúrením a klimatizáciou, s ABS,
zodpovedá - nezodpovedá	: zodpovedá
je neúplná	: nie
je mimoriadna	: nie

2.1.3. Technický stav skupín vozidla

technický stav zistený dňa : 07.05.2025
za účasti : zástupcu objednávateľa
skúšobná jazda - počet najazdených km : áno - cca 2 km

M O T O R

Motor vznetový, štart motora dobrý, voľnobeh aj beh v otáčkach pravidelný, výkon motora primeraný veku a počtu najazdených km, hlučnosť a dymivosť čiastočne zväčšená, elektrické príslušenstvo kompletne, opravované, funkčné, chladiaci systém kompletne, tesný, palivový systém kompletne, tesný, výfukové potrubie kompletne, tesné, úniky oleja netesnosťou motora nezistené, rozbeh ťahača plynulý.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P R E V O D O V K A

Prevodovka automatická, dvanásťstupňová, s pohonom zadnej nápravy, radenie rýchlostných stupňov je plynulé, hlučnosť čiastočne zväčšená, úniky oleja netesnosťou nezistené, obal prevodovky nepoškodený, bez závad.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P R E D N Á N Á P R A V A

Vôľa ložísk nábojov kolies čiastočne zväčšená, uloženie tlmičov, kyvné uloženie ramien voľné, perovanie unavené primerane, tlmiče pruženia vzduchové, účinné, nápravnica a ramená mechanicky nepoškodené. Vôľa na volante nezväčšená, vôľa v otočných kĺboch čiastočne zväčšená, posilňovač riadenia tesný. Prevádzková brzda kompletne, účinná, ABS kompletne, účinné, brzdové kotúče a segmenty opotrebované viac ako primerane, smerové vedenie nápravy nezhoršené, disky plechové, jednoduché.

Uplatňujem zrážku 20 %

Z A D N Á N Á P R A V A , H N A C Í H R I A D E Ľ , R O Z V O D O V K A

Vôľa v nábojoch kolies nezistená, kyvné uloženie nápravy pevné, most nápravy mechanicky nepoškodený, uloženie tlmičov pruženia pevné, tlmiče pruženia účinné, perovanie unavené primerane, smerová stabilita nápravy nezhoršená. Brzdy kompletne, ovládanie tesné, vôľa na parkovacej brzde nezistená, brzdy kompletne, účinné, ABS kompletne, funkčné, disky plechové, zdvojené. Rozvodovka stály prevod s vôľou čiastočne zväčšenou, vôľa na unášačoch poloosí nezistená, hlučnosť čiastočne zväčšená. Hnací hriadeľ s vôľou na homokinetických kĺboch čiastočne zväčšenou.

Uplatňujem zrážku 20 %

R Á M S P R Í S L U Š E N S T V O M

Rám obdĺžnikový, profilový, s priečnymi výstuhami, vekom a používaním opotrebovaný primerane, mechanicky nepoškodený. Príslušenstvo rámu kompletne, funkčné, mechanicky nepoškodené.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

K A B Í N A

Druh kabíny pre diaľkovú prepravu s priestorom na spanie, pre dve osoby. Lak farby bielej, čiastočne poškodená ryhami a škrabancami, na hranách dverí čiastočne obitý, v minulosti haváriou nepoškodená, kabína poveternostnými vplyvmi a používaním opotrebovaná primerane, opravy z minulosti nie sú viditeľné, mechanicky nepoškodená.

Uplatňujem zrážku 10 %

V Ý B A V A K A B Í N Y

Sklo čelné poškodené, ostatné nepoškodené, tónované, vysúvacie mechanizmy skla dverí elektrické, funkčné, svetlomety kompletne, funkčné, el. nastavovanie svetlomietov kompletne, funkčné, ostatné svetlá nepoškodené, kompletne, funkčné, ostrekovače a stierače kompletne, funkčné, predný nárazník nepoškodený, lak obitý, predná maska poškodená, spojler nepoškodený, lak obitý, prístrojová doska kompletne, funkčná, alarm nemá, imobilizér a centrál kompletne, funkčné, čalúnenie textilné opotrebované primerane, podlahové koberce a sedadlá opotrebované viac ako primerane, kúrenie, ventilácia a klimatizácia kompletne, klimatizácia nezávislá, funkčná, nezávislé kúrenie kompletne, funkčné, akumulátorové batérie funkčné, chýba rezervné koleso, iné závady nezistené.

Uplatňujem zrážku 20 %

P N E U M A T I K Y

druh a rozmer pneumatík	: predné Matador a Kiwyu, zadné Trazano 315 / 60 R 22,5, zadné 295 / 60 R 22,5				
	PP	PZ	LP	LZ	R
stupeň opotrebenia pneumatík v %	: 60	90+90	40	90+90	100
hodnotenie technického stavu pneumatík					
úmerné dobe prevádzky	: nie				
lepšie	: nie				
horšie	: nie				
vyjadrené v percentách	: 80,00 %				

Celkové hodnotenie technického stavu : ťahač bol používaný na prepravu za nest'ážených podmienok, počtom najazdených km opotrebovaný menej ako primerane, vyžaduje výmenu pneumatík a doplnenie rezervného kolesa, kontrolu a prípadnú opravu náprav a výbavy s predpokladaným nákladom cca 4 000,- € s DPH.

2.2. Výpočet základnej amortizácie vozidla - ZA

Kategória vozidla podľa Vyhlášky číslo 492 / 2004 MS SR 4.4
Základná amortizácia vozidla za dobu prevádzky

$$ZAV = -6,64 + (/ T + 0,3984 / : 0,009)^{1/2} = -6,64 + (/ 73,39 + 0,3984 / : 0,009)^{1/2} = 83,9067 \%$$

Rozdiel v počte skutočne najazdených km a v predpokladanom počte najazdených km :

$$RKM = PSKM - PRKM = 584\,928 - 733\,900 = -148\,972 \text{ km}$$

koefficient vplyvu skutočne najazdených km / k_{AM} /

$$k_{AM} = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{1\,000} = \frac{-148\,972 \cdot 0,11}{1\,000} = -16,3869 \%$$

Celková základná amortizácia

$$ZA = / 100 - ZAV / \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV = 100 - 83,91 \cdot \frac{-16,39}{100} + 83,91 = 81,2728 \%$$

Skupina	PDS %	VTSS %	ZA %	Z - P %	TSS %	PTSS %
motor, spojka	29	100	81,27	úmerné	18,73	5,4317
prevodovka	10	100	81,27	úmerná	18,73	1,873
predná náprava, riadenie	8	100	81,27	-20	14,984	1,19872
zadná náprava	15	100	81,27	-20	14,984	2,2476
rám s prísluž.	17	100	81,27	úmerný	18,73	3,1841
kabína, výbava	19	100	81,27	-20	14,984	2,84696
pneumatiky	2	100	80,00	úmerné	20,00	0,40
technický stav vozidla TSV =						17,18208 %

2.4. Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy – TH_{MV}

Bez mimoriadnej výbavy.