

2.1.3. Technický stav skupín vozidla

technický stav zistený dňa : 10.07.2024
za účasti : zástupcu objednávateľa
skúšobná jazda - počet najazdených km : áno - cca 2 km

M O T O R

Motor vznetový, štart motora dobrý, voľnobeh aj beh v otáčkach pravidelný, výkon motora primeraný veku a počtu najazdených km, hlučnosť a dymivosť nezväčšená, elektrické príslušenstvo kompletne, opravované, funkčné, chladiaci systém kompletne, tesný, palivový systém kompletne, tesný, regenerácia výfukových plynov funkčná, výfukové potrubie kompletne, tesné, úniky oleja netesnosťou motora nezistené, rozbeh ťahača plynulý.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P R E V O D O V K A

Prevodovka automatická, dvanásťstupňová, s pohonom zadnej nápravy, radenie rýchlostných stupňov je plynulé, hlučnosť nezväčšená, úniky oleja netesnosťou nezistené, obal prevodovky nepoškodený, bez závad.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P R E D N Á N Á P R A V A

Vôľa ložísk nábojov kolies nezväčšená, uloženie tlmičov, kyvné uloženie ramien voľné, perovanie unavené primerane, tlmiče pruženia vzduchové, účinné, nápravnica a ramená mechanicky nepoškodené. Vôľa na volante nezväčšená, vôľa v otočných kĺboch čiastočne zväčšená, posilňovač riadenia tesný. Prevádzková brzda kompletne, účinná, ABS kompletne, účinné, brzdové kotúče a segmenty opotrebované viac ako primerane, smerové vedenie nápravy nezhoršené, disky z ľahkej zliatiny, jednoduché.

Uplatňujem zrážku 20 %

Z A D N Á N Á P R A V A , H N A C Í H R I A D E Ľ , R O Z V O D O V K A

Vôľa v nábojoch kolies nezistená, kyvné uloženie nápravy pevné, most nápravy mechanicky nepoškodený, uloženie tlmičov pruženia pevné, tlmiče pruženia účinné, perovanie unavené primerane, smerová stabilita nápravy nezhoršená. Brzdy kompletne, ovládanie tesné, vôľa na parkovacej brzde nezväčšená, ABS kompletne, funkčné, disky z ľahkej zliatiny, zdvojené. Rozvodovka stály prevod s vôľou čiastočne zväčšenou, vôľa na unášačoch poloosí nezistená, hlučnosť nezväčšená. Hnací hriadeľ s vôľou na homokinetických kĺboch čiastočne zväčšenou.

Uplatňujem zrážku 20 %

R Á M S P R Í S L U Š E N S T V O M

Rám obdĺžnikový, profilový, s priečnymi výstuhami, vekom a používaním opotrebovaný primerane, mechanicky nepoškodený. Príslušenstvo rámu kompletne, funkčné, mechanicky nepoškodené.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

K A B Í N A

Druh kabíny pre diaľkovú prepravu s priestorom na spanie, pre dve osoby. Lak farby bielej, čiastočne poškodená ryhami a škrabancami, na hranách dverí čiastočne obitý, v minulosti haváriou nepoškodená, kabína poveternostnými vplyvmi a používaním opotrebovaná primerane, opravy z minulosti nie sú viditeľné, mechanicky nepoškodená.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

V Ý B A V A K A B Í N Y

Sklo čelné nepoškodené, ostatné nepoškodené, tónované, vysúvacie mechanizmy skla dverí elektrické, funkčné, svetlomety kompletne, funkčné, el. nastavovanie svetlometov kompletne, funkčné, ostatné svetlá nepoškodené, kompletne, funkčné, ostrekovače a stierače kompletne, funkčné, predný nárazník poškodený lak, predná maska nepoškodená, spojler poškodený lak, prístrojová doska kompletne, funkčná, alarm nemá, imobilizér a centrál kompletne, funkčné, čalúnenie textilné opotrebované primerane, podlahové koberce a sedadlá opotrebované primerane, kúrenie, ventilácia a klimatizácia kompletne, klimatizácia nezávislá, funkčná, nezávislé kúrenie kompletne, funkčné, akumulátorové batérie funkčné, iné závady nezistené.

Uplatňujem zrážku 20 %

P N E U M A T I K Y

druh a rozmer pneumatík	: Continental 315 / 70 R 22,5				
	PP	PZ	LP	LZ	R
stupeň opotrebenia pneumatík v %	: 50	50+50	50	50+50	50
hodnotenie technického stavu pneumatík					
úmerné dobe prevádzky	: nie				
lepšie	: nie				
horšie	: nie				
vyjadrené v percentách	: 50,00 %				

Celkové hodnotenie technického stavu : ťahač bol používaný na prepravu za nesťažených podmienok, počtom najazdených km opotrebovaný viac ako primerane, vyžaduje STK a EK, kontrolu a prípadnú opravu náprav s predpokladaným nákladom cca 1 500,- € s DPH.