

2.1.3. Technický stav skupín vozidla

technický stav zistený dňa : 30.12.2024
za účasti : zástupcu objednávateľa
skúšobná jazda - počet najazdených km : nie

N Á P R A V Y A D I S K Y

Trojnápravový s jednoduchými kolesami, vôľa v ložiskách nábojoch kolies nezistená, uloženie o rám pevné, perovanie unavené primerane, tlmiče perovania vzduchové, tesné, závady nezistené. Brzdový systém vzduchový, kompletný, tesný, disky jednoduché, kompletné, z ľahkej zliatiny, nepoškodené, s rezervnými kolesami, iné závady nezistené.

Uplatňujem zrážku 10 %

R Á M S P R Í S L U Š E N S T V O M

Stav rámu kompletný, unavený primerane veku a používaniu, mechanicky nepoškodený, príslušenstvo rámu kompletné, opotrebované primerane, mechanicky mierne poškodený box.

Neuplatňujem zrážku ani prírážku

N A D S T A V B A

Valníková s plachtou, podlaha nadstavby kompletná, opotrebovaná viac ako primerane, príslušenstvo kompletné, opotrebované primerane, plachta na viacerých miestach poškodená, predné čelo mechanicky nepoškodené.

Uplatňujem zrážku 10 %

P N E U M A T I K Y

Druh a rozmer pneumatík : Good Year, Pirelli, Continental 385 / 65 R 22,5

	LP	LS	LZ	PP	PS	PZ	R
stupeň opotrebenia pneumatík v %	50	50	50	50	50	50	50

hodnotenie technického stavu pneumatík

úmerné dobe prevádzky : áno

lepšie : nie

horšie : nie

vyjadrené v percentách : 50,00 %

Celkové hodnotenie technického stavu : náves bol používaný na prepravu za nestážených podmienok, opotrebovaný primerane dobe prevádzky, vyžaduje kontrolu a prípadnú opravu náprav a plachty s predpokladaným nákladom cca 2 000,- € s DPH.