

### 2.1.3. Technický stav skupín vozidla

technický stav zistený dňa : 30.12.2024  
za účasti : zástupcu objednávateľa  
skúšobná jazda - počet najazdených km : áno - cca 2 km

#### M O T O R

Motor vznetový, štart motora dobrý, bez závad, voľnobeh aj beh v otáčkach pravidelný, výkon motora primeraný veku a počtu najazdených km, hlučnosť a dymivosť čiastočne zväčšené, elektrické príslušenstvo kompletne, opravované, funkčné, chladiaci systém kompletne, tesný, palivový systém kompletne, tesný, výfukové potrubie kompletne, tesné, úniky oleja netesnosťou motora nezistené, rozbeh ťahača plynulý.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

#### P R E V O D O V K A

Prevodovka automatická, dvanásťstupňová, s pohonom zadnej nápravy, radenie rýchlostných stupňov je plynulé, hlučnosť čiastočne zväčšená, úniky oleja netesnosťou nezistené, obal prevodovky nepoškodený, bez závad.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

#### P R E D N Á N Á P R A V A

Vôľa ložísk nábojov kolies čiastočne zväčšená, uloženie tlmičov, kyvné uloženie ramien voľné, perovanie unavené primerane, tlmiče pruženia vzduchové, účinné, nápravnica a ramená mechanicky nepoškodené. Vôľa na volante nezväčšená, vôľa v otočných kĺboch čiastočne zväčšená, posilňovač riadenia tesný. Prevádzková brzda kompletne, účinná, svieti kontrolka bŕzd, ABS kompletne, účinné, brzdové kotúče a segmenty opotrebované viac ako primerane, smerové vedenie nápravy nezhoršené, disky z ľahkej zliatiny, jednoduché.

Uplatňujem zrážku 20 %

#### Z A D N Á N Á P R A V A , H N A C Í H R I A D E Ľ , R O Z V O D O V K A

Vôľa v nábojoch kolies nezistená, kyvné uloženie nápravy pevné, most nápravy mechanicky nepoškodený, uloženie tlmičov pruženia pevné, tlmiče pruženia účinné, perovanie unavené primerane, smerová stabilita nápravy nezhoršená. Brzdy kompletne, ovládanie tesné, vôľa na parkovacej brzde nezväčšená, ABS kompletne, funkčné, disky z ľahkej zliatiny, zdvojené. Rozvodovka stály prevod s vôľou čiastočne zväčšenou, vôľa na unášačoch poloosí nezistená, hlučnosť nezväčšená. Hnací hriadeľ s vôľou na homokinetických kĺboch čiastočne zväčšenou.

Uplatňujem zrážku 20 %

#### R Á M S P R Í S L U Š E N S T V O M

Rám obdĺžnikový, profilový, s priečnymi výstuhami, vekom a používaním opotrebovaný primerane, mechanicky nepoškodený. Príslušenstvo rámu kompletne, funkčné, mechanicky nepoškodené.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

#### K A B Í N A

Druh kabíny pre diaľkovú prepravu s priestorom na spanie, pre dve osoby. Lak farby modrej, čiastočne poškodená ryhami a škrabancami, na hranách dverí čiastočne obitý, v minulosti haváriou nepoškodená, kabína poveternostnými vplyvmi a používaním opotrebovaná primerane, znečistená, opravy z minulosti nie sú viditeľné, mechanicky poškodený lak na oboch stranách.

Uplatňujem zrážku 20 %

## V Ý B A V A K A B Í N Y

Sklo čelné nepoškodené, ostatné nepoškodené, tónované, vysúvacie mechanizmy skla dverí elektrické, funkčné, svetlomety kompletne, funkčné, el. nastavovanie svetlometov kompletne, funkčné, ostatné svetlá nepoškodené, kompletne, funkčné, ostrekovače a stierače kompletne, funkčné, predný nárazník poškodený lak, predná maska nepoškodená, spojler poškodený, prístrojová doska kompletne, funkčná, alarm nemá, imobilizér a centrál kompletne, funkčné, čalúnenie textilné opotrebované primerane, podlahové koberce a sedadlá opotrebované viac ako primerane, kúrenie, ventilácia kompletne, funkčné, klimatizácia nezávislá, funkčná, nezávislé kúrenie kompletne, funkčné, akumulátorové batérie funkčné, iné závady nezistené.

Uplatňujem zrážku 20 %

## P N E U M A T I K Y

|                                        |                           |       |    |       |    |
|----------------------------------------|---------------------------|-------|----|-------|----|
| druh a rozmer pneumatík                | : Matador 315 / 70 R 22,5 |       |    |       |    |
|                                        | PP                        | PZ    | LP | LZ    | R  |
| stupeň opotrebenia pneumatík v %       | : 60                      | 60+60 | 60 | 60+60 | 60 |
| hodnotenie technického stavu pneumatík |                           |       |    |       |    |
| úmerné dobe prevádzky                  | : nie                     |       |    |       |    |
| lepšie                                 | : nie                     |       |    |       |    |
| horšie                                 | : nie                     |       |    |       |    |
| vyjadrené v percentách                 | : 60,00 %                 |       |    |       |    |

Celkové hodnotenie technického stavu : ťahač bol používaný na prepravu za nesťažených podmienok, počtom najazdených km opotrebovaný viac ako primerane, vyžaduje opravu náprav a výbavy s predpokladaným nákladom cca 3 200,- € s DPH.