

2.1.3. Technický stav skupín vozidla

technický stav zistený dňa : 10.09.2024
za účasti : zástupcu žiadateľa
skúšobná jazda - počet najazdených km : áno - cca 2,0 km

M O T O R

Vznetový a elektromotor, štart motora dobrý, bez závad, voľnobeh aj beh v otáčkach pravidelný, výkon motora primeraný životnosti a počtu najazdených km, hlučnosť nezväčšená, dymivosť nezväčšená, elektrické príslušenstvo kompletne, opravované, funkčné, chladiaci systém kompletne, tesný, palivový systém kompletne, tesný, výfukový systém kompletne, mechanicky nepoškodený, tesný, rozbeh vozidla plynulý, generátor kompletne, bez závad.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P R E V O D O V K A, P R Í D A V N Á P R E V O D O V K A

Prevodovka automatická, deväťstupňová, s pohonom prednej aj zadnej nápravy, radenie rýchlostných stupňov je plynulé, hlučnosť nezväčšená, úniky oleja nezistené, obal prevodovky nepoškodený. Prídavná prevodovka stály prevod s vôľou čiastočne zväčšenou, vôľa v unášačoch čiastočne zväčšená, hlučnosť prevodovky nezväčšená.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

P R E D N Á N Á P R A V A, H N A C Í H R I A D E Ľ, R O Z V O D O V K A

Vôľa ložísk nábojov kolies čiastočne zväčšená, uloženie tlmičov, kyvné uloženie ramien voľné, perovanie unavené primerane, tlmiče pruženia čiastočne účinné, nápravnica a ramená mechanicky nepoškodené. Vôľa na volante nezväčšená, vôľa v otočných kĺboch nezväčšená, posilňovač riadenia tesný. Poloosi kompletne, homokinetické kĺby opotrebované viac ako primerane, manžety nepoškodené. Prevádzková brzda kompletná, účinná, ABS kompletne, funkčné, brzdové kotúče a segmenty opotrebované viac ako primerane, smerové vedenie nápravy nezhoršené, disky z ľahkej zliatiny. Rozvodovka stály prevod s vôľou čiastočne zväčšenou, vôľa v unášačoch čiastočne zväčšená, hlučnosť rozvodovky nezväčšená. Hnací hriadeľ s vôľou na homokinetických kĺboch čiastočne zväčšenou.

Uplatňujem zrážku 20 %

Z A D N Á N Á P R A V A, R O Z V O D O V K A, H N A C Í H R I A D E Ľ

Vôľa v nábojoch kolies čiastočne zväčšená, kyvné uloženie voľné, nápravnica mechanicky nepoškodená, uloženie tlmičov pruženia pevné, tlmiče pruženia čiastočne účinné, perovanie unavené primerane, smerová stabilita nápravy nezhoršená. Brzdy kompletne, ovládanie tesné, vôľa na parkovacej brzde nezväčšená, ABS kompletne, funkčné, iné závady nezistené, disky z ľahkej zliatiny. Poloosi kompletne, homokinetické kĺby opotrebované viac ako primerane, manžety nepoškodené. Rozvodovka stály prevod s vôľou čiastočne zväčšenou, vôľa v unášačoch čiastočne zväčšená, hlučnosť rozvodovky nezväčšená. Hnací hriadeľ s vôľou na homokinetických kĺboch nezväčšenou, stredové ložisko opotrebované primerane.

Uplatňujem zrážku 20 %

K A R O S É R I A V O Z I D L A

Druh karosérie samonosná, kombi, päťdverová, 5 miestna, lak modrá metalíza, čiastočne poškodený ryhami a škrabancami, na hranách dverí a kapoty lak miestami obitý, v minulosti haváriou nepoškodená, karoséria poveternostnými vplyvmi a používaním opotrebovaná primerane, opravy z minulosti viditeľné nie sú, mechanicky nepoškodená.

Neuplatňujem zrážku ani prirážku

V Ý B A V A K A R O S É R I E

Sklo čelné nepoškodené, ostatné tónované, nepoškodené, vysúvacie mechanizmy vpredu elektrické, vzadu elektrické, kompletne, funkčné, svetlomety nepoškodené, funkčné, ostatné svetlá nepoškodené, funkčné, el. nastavovanie svetlometov kompletne, funkčné, ostrekovače a stierače kompletne funkčné, nárazník predný poškodený lak, zadný poškodený lak, predná maska nepoškodená, predný spojler čiastočne poškodený, plastové podblatníky predné čiastočne poškodené, prístrojová doska kompletne, funkčná, alarm, centráľ a imobilizér kompletne, funkčné, čalúnenie a sedadlá textilné, opotrebované viac ako primerane, podlahové koberce opotrebované viac ako primerane, čalúnenie batožinového priestoru znečistené, airbagy neaktivované, kúrenie a ventilácia kompletne, funkčné, klimatizácia kompletne, funkčná, akumulátorová batéria funkčná, rezervné koleso kompletne, povinná výbavu kompletne, iné závady nezistené.

Uplatňujem zrážku 20 %

P N E U M A T I K Y

druh a rozmer pneumatík	:	Good Year 235 / 60 R 18				
		LP	EZ	PP	PZ	R
stupeň opotrebenia pneumatík v %	:	70	70	70	70	70

hodnotenie technického stavu pneumatík

úmerné dobe prevádzky	:	áno
lepšie	:	nie
horšie	:	nie
vyjadrené v percentách	:	70 %

Celkové hodnotenie technického stavu : motorové vozidlo bolo používané ako súkromné, počtom najazdených km opotrebované viac ako primerane, vyžaduje kontrolu a prípadnú opravu prednej a zadnej nápravy a výbavy s predpokladaným nákladom cca 3 000,- € s DPH.